

VELA, Samenwerking en het Adviseurschap in Nederland

Wij als VELA richten ons al enige tijd op betere samenwerking met organisaties in binnen en buitenland. Zo hebben wij dit jaar gesprekken gevoerd met onder meer het VLm Bestuur om te kijken hoe wij het adviseurschap in Nederland op een hoger niveau kunnen brengen.

Dit is een proces dat tijd, energie en samenwerking zal vergen van verenigingen en hun leden met als doel om de huidige kennis en expertise in Nederland op het gebied van logistieke consultancy op een hoger niveau te brengen.

Kennis en kennisontwikkeling spelen hierbij een belangrijke rol. Ook op dit vlak is het goed om samen te werken met onder meer de VLm in hoe scholing en kennisworkshops kunnen dienen om adviseurs in Nederland qua internationale trends en ontwikkelingen op het allerhoogste niveau te brengen en te houden.

Zo hebben de VELA en VLm op 17 mei een verandermanagement workshop gehouden om te praten over verandermanagement als vakgebied. Duidelijk is geworden dat niet alleen de technische vaardigheden van logistieke adviseurs, maar vooral ook communicatie en verandermanagement belangrijke additionele vaardigheden zijn die bijdragen aan het succes van advies- en implementatietrajecten, en veranderingsprocessen bij bedrijven.

Wij zullen dit jaar als VELA Bestuur meerdere initiatieven ontplooiën om kennisontwikkeling van en samenwerking tussen VELA leden en andere verenigingen en organisaties te bevorderen.

Tenslotte wilde ik ook het voorwoord van Jo Van Nunen in de maandelijkse nieuwsbrief van VLm graag delen met onze VELA leden. Zie ook zijn visie hieronder.

Wordt vervolgd!

Eelco Dijkstra
Voorzitter VELA



vLm Samenwerkend naar de Top

De ambitie om de transitie van 'Nederland Distributieland' naar 'Nederland Logistiek regieland' te realiseren, is door de commissie van Laarhoven uitgewerkt in verschillende plannen. Samenwerking is hierbij het sleutelwoord! Het Nederlandse logistieke bedrijfsleven is gaan samenwerken in de Logistieke Alliantie. De logistieke research Community werkte samen in Transumo en dat wordt voortgezet in het Topinstituut Dinalog. Wil Nederland leidend worden, dan moeten we voorop lopen in de ontwikkeling van nieuwe logistieke concepten en in de disseminatie van die kennis naar alle relevante niveaus in de logistieke praktijk. Deels moet dat gebeuren in de reguliere opleidingen aan universiteiten, hogescholen en MBO instellingen. Hiervoor zijn door de commissie een aantal initiatieven ontwikkeld. De samenwerking van de logistieke HBO lectoren is hiervan een voorbeeld. Op universitair niveau hebben de research-eisen die Dinalog als uitdaging aan de hoogleraren stelt, de intentie om het niveau nog verder omhoog te brengen dan dat al is. Doel is; spelen in de 'Champions League'. Vandaar dat een internationaal review committee met hoogleraren van werkelijk internationaal topniveau de verschillende researchprojecten beoordeelt. Maar wil Nederland top zijn, dan moeten we dat zijn in alle functies binnen het logistieke werkveld. Vandaar dat in de slipstream van de opzet van het

Topinstituut, ook aandacht is besteed aan het vormgeven van een structuur om zowel de initiële als postinitiële logistieke opleidingen en de bijbehorende kennisdisseminatie op HBO en MBO niveau in Nederland van internationale allure te doen zijn. Een drietal werkgroepen, met vertegenwoordigers van bedrijfsleven, regulier en postinitieel onderwijs, heeft onder leiding van drie prominente vLm leden getracht met ideeën te komen om de eerder uitgesproken ambitie te realiseren.

Naast vLm voelen ook organisaties zoals EVO en TLN zich verantwoordelijk voor bepaalde opleidingen. Het bestuur van vLm is ervan overtuigd dat samenwerking noodzakelijk is en steekt dus de handen uit naar dit soort zusterorganisaties om gezamenlijk de uitdaging aan te gaan. Maar kennisdisseminatie vindt niet alleen plaats in logistieke opleidingsprogramma's. Ook in kielgroepen en communities exploreren logistiek experts met elkaar nieuwe kennis, en wisselen zij gedane ervaringen uit. Vaak ontstaan juist uit deze interactie, tussen verladers en dienstverleners, tussen MKB en Multinationals en tussen praktijkmensen en wetenschappers, de nieuwe innovaties van de toekomst. Daarom wil vLm ook samenwerken met organisaties die zich bezighouden met het bij elkaar brengen van verschillende groepen om de 'kennisinteractie' te faciliteren. Om die reden worden ook met de **Vereniging van Logistieke Adviseurs (VeLA)** en Connekt gesprekken gevoerd om samenwerking te realiseren. Dit alles in lijn met de ambitie van vLm, om te helpen bij het realiseren van de Nationale ambitie; 'Nederland Europees aan de logistieke top terug te brengen'.

We hopen op uw ideeën en uw steun, om dit door samenwerking te realiseren.

Jo van Nunen
Voorzitter vLm

