

EMLog

EUROPEAN MASTER LOGISTICIAN



LOGISTIEK
COLLEGE



DE BESTE WEG NAAR MEER SUCCES!



WAAROM VOOR U INTERESSANT?

U bent werkzaam binnen logistiek of supply chain management?

U zoekt een deeltijd opleiding?

U wordt graag geïnspireerd door de beste docenten?

U wilt voorop lopen in supply chain management?

U wilt medewerkers die continue verbeteren?

U wilt investeren in uw medewerkers?

Dan is de Executive Masteropleiding Logistiek Management van vLm Logistiek College dé opleiding die U zoekt!



ADVIESRAAD EN COMITÉ VAN AANBEVELING

Deze raad adviseert de programmaleiding ten aanzien van de laatste ontwikkelingen op het vakgebied en in het bedrijfsleven.

- **Dr. R. Bemelmans (Roland)**, Partner Business Consultancy, IBM Global Business Services, Amsterdam
- **Kol. J.T.M. Damen (Hans)**, Commandant Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek, Koninklijke Landmacht, Soesterberg
- **Drs. J. van Hasenbroek (Jan)**, Managing Partner IG&H Management Consultants BV, Woerden
- **Drs. D. 't Hooft (Dirk)**, Algemeen Directeur NDL/HIDC, Zoetermeer
- **Dhr. J.L. de Hoop (Jaap)**, Logistiek Directeur, Schuitema, Amersfoort
- **Prof. dr. ir. H.P. Klapwijk (Pieter)**, Manager, Trimoteur Holding B.V., Zeist
- **Dr. ir. A.C. van der Klauw EMLog (Alexander)**, General Manager, Unimills bv, Zwijndrecht
- **Drs. M. van der Kuijl (Machiel)**, Directeur EVO, Zoetermeer
- **Mw. ir. B. van der Ploeg (Barbara)**, Director Business Processes, DAF Trucks B.V., Eindhoven
- **Drs. M.J. Ploos van Amstel (Marinus)**, Senior Manager Account Management & Marketing, Centraal Boekhuis, Culemborg
- **Ir. H. W. Schotel (Hans)**, Managing Director Operations, Berenschot BV, Utrecht
- **Ir. S. Serneels MBA (Steven)**, Partner S&V Management Consultants, Hilversum / Gent
- **Ir. J.F. Smits (Johan)**, Manager Supply Chain Management, Heineken Nederland Supply, Zoeterwoude
- **Ing. R.H.L. Velu (Robert)**, Directeur Logi-Search, 's-Hertogenbosch
- **Mw. ing. M. Zuurveld - van Oosterom MTL (Margo)**, Purchasing Manager Global Supply Chain Coordinator, Overtoom International Nederland b.v., Den Dolder

COMITÉ VAN AANBEVELING



Brigadegeneraal J. Broeks (Jan)
Commandant van het OOCL, Koninklijke Landmacht, Apeldoorn



Drs. M.E.P. Dierikx (Mark),
Directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken, Den Haag



Dhr. H.P.N. Scheepers (Henk),
Senior Vice President Supply Chain Management ASML Netherlands BV,
Veldhoven

DOELSTELLINGEN VAN DE OPLEIDING

Doelstellingen van dit programma zijn het bijbrengen van kennis, inzicht en managementvaardigheden. Om zowel strategische, tactische als operationele logistieke verantwoordelijkheid te dragen en op het hoogste niveau in de logistiek van een organisatie te kunnen functioneren.

Door het volgen van deze parttime opleiding kunnen logistiek managers een aanvulling krijgen op hun kennis van het vakgebied in brede zin, en krijgen zij vaardigheden die van belang zijn om in de omgeving waarin zij werkzaam zijn, alert en adequaat te reageren op de eisen die aan een flexibele logistieke organisatie worden gesteld.

De belangrijkste kenmerken van de opleiding zijn:

- de beste logistieke opleiding in Nederland op het hoogste niveau;
- een breed programma met alle aspecten van logistiek management: productie-, distributievoorraden en inkooplogistiek;
- uitsluitend topdocenten;
- veel aandacht voor supply chain management;
- zowel nationale, pan-Europese logistiek als global logistics;
- directe koppeling naar de eigen bedrijfssituatie;
- verbreding en verdieping van uw kennis en kunde.

Na een succesvolle afronding van de gehele opleiding heeft u meer inzicht in de belangrijkste facetten van het (bedrijfsoverschrijdende) logistieke proces en bent u in staat:

- strategische vraagstukken op logistiek gebied te definiëren en te vertalen naar tactisch/operationeel beleid;
- complexe logistieke processen te doorgronden en een voortrekkersrol te vervullen ten aanzien van logistieke oplossingen;
- de verbindende schakel te zijn tussen het topmanagement en het (midden)kader;
- beslissingen die genomen dienen te worden door het topmanagement op het gebied van logistiek voor te bereiden en te begeleiden.

DE KENMERKEN EN MEERWAARDE VAN DE MASTER IN LOGISTIEK MANAGEMENT



“Een toonaangevende studie waarin, naast praktische handvatten, een theoretische verdieping van totale supply chain wordt gegeven.”

VOOR WIE

Het programma is bestemd voor logistici die hun kennis en ervaring willen aanvullen, verdiepen en verbreden. In het programma ligt het accent op strategische logistiek op het niveau van 'board room'/managementteam van een bedrijf en op logistieke strategieën die direct in de praktijk kunnen worden toegepast. In de praktijk zijn de deelnemers vooral werkzaam als logistiek en supply chain managers/directeuren of operations managers in handels- en industriële ondernemingen, transportondernemingen, logistieke dienstverleningsbedrijven, adviesbureaus, overheidsinstellingen en ICT-bedrijven.

TOELATINGSEISEN

Kandidaten voor deelname dienen minimaal een hbo of universitaire opleiding te hebben afgerond en tenminste vijf jaar werkzaam te zijn in de brede praktijk van het logistieke vakgebied. De beoordeling van kandidaten voor toelating geschiedt op basis van een curriculum vitae en een intakegesprek. De opleiding sluit aan op de opleiding Logistiek Management aan de EVO Hogeschool.

OPZET VAN DE OPLEIDING

De opleiding bestaat uit zeven blokken van drie aaneengesloten dagen en één blok van 4 dagen. Het collegejaar start in oktober en eindigt in mei van het volgende jaar. Over de eerste zeven blokken wordt telkens de volgende maand een schriftelijk tentamen afgenomen. Daarna volgt een afstudeerproject bij een bedrijf met een scriptie als afsluiting, gevolgd door een praktijkexamen. Na succesvolle afronding ontvangen de deelnemers het EMLog diploma.



Voor ieder blok wordt een map beschikbaar gesteld met alle sheets van de colleges die in deze blokken worden gebruikt. Deelnemers worden geacht vóór een blok de opgegeven literatuur als zelfstudie te bestuderen. De literatuurlijst bij de opleiding bestaat uit boeken (of hoofdstukken daaruit), die aanvulling en verdieping bieden op de colleges. Daarnaast worden artikelen uitgereikt en soms takehome-opdrachten verstrekt. Na afloop van een blok neemt de deelnemer de collegestof en de bijbehorende literatuur als zelfstudie door. Elementen van het didactisch concept zijn:

- directe relatie tussen theorie en praktijk;
- literatuurstudie;
- interactieve hoorcolleges door topdocenten;
- bedrijfspresentaties door deelnemers;
- case-studies in groepen;
- management games;
- afstudeeropdracht/-project;
- competentiegericht onderwijs.

Ter verdieping van de leerstof en ter voorbereiding op de tentamens worden een paar terugkomdagen georganiseerd op locatie bij de deelnemers, welke bezoeken ook het karakter hebben van een excursie.

Om de kwaliteit van de opleiding te borgen vullen de deelnemers per dagdeel een evaluatieformulier in. Daarin beoordelen ze de diverse aspecten van de opleiding, zoals de praktische toepasbaarheid, de inhoud en relevantie van de stof, de wijze van didactiek en de kwaliteit van de docent. De resultaten worden teruggekoppeld naar de docenten. Deze kwaliteitsborging leidt tot een systeem van continue verbetering.

DIDACTISCHE AANPAK

KWALITEITSBORGING



“EMLog plaatst logistiek in een breder kader en het geleerde is direct bruikbaar in de praktijk, EMLog is een opleiding die ik iedereen werkzaam in de logistiek kan aanbevelen.”

PROGRAMMALEIDER EMLOG

ING. JAN SCHEFFER



Heeft ruim 35 jaar ervaring op het gebied van logistiek en supply chain management bij internationale verladers en vervoerders. Sinds 2003 is hij zelfstandig adviseur en doet hij projecten op het gebied van samenwerking tussen logistiek dienstverlener en verlader. Daarnaast is hij actief in enkele bestuursfuncties en betrokken bij meerdere logistieke opleidingen, waaronder als programmaleider van de EMLog-opleiding.

BLOKDOCENTEN

Elk blok wordt inhoudelijk begeleid door een blokdocent, een specialist op een logistiek vakgebied die er borg voor staat dat de state-of-the-art in het betreffende blok aan de orde komt. Op de volgende pagina's volgt een overzicht van de inhoud van de blokken en een korte beschrijving van de daarbij behorende blokdocent.

OVERIGE DOCENTEN

Naast de blokdocenten, die vermeld staan bij de verschillende blokken, zijn ook verschillende andere docenten actief betrokken bij de opleiding. Deze docenten zijn afkomstig van gerenommeerde management advies- en consultancy-bureaus, alsmede internationale academische instituten. Ook senior managers uit vooraanstaande bedrijven zetten hun 'best practices' uiteen.





INHOUD CURRICULUM

Blok 1

Logistieke Strategie en Planning

Blok 2

Marketing en Inkoop

Blok 3

Voorraden

Blok 4

Productielogistiek

(Productiebesturing en Material Management)

Blok 5

(Europese) Distributielogistiek

Blok 6

Transport en Logistieke Dienstverlening

Blok 7

Demand en Supply Chain Management

Blok 8

Integratie, Strategie, Logistiek

“Topstudie! De diversiteit en kwaliteit van de verschillende docenten waren boven verwachting. Gecombineerd met een geweldige groep mede-studenten heeft deze investering in tijd en geld mij veel opgeleverd.”



Blokdocent:
Dr. Walther Ploos van Amstel,
TNO

Goederenstroombeheersing vraagt om een logistieke strategie, die gerelateerd is aan en deel uitmaakt van de ondernemingsstrategie en die de logistieke doelstellingen als uitgangspunt stelt. Centraal staat de vraag hoe je een logistieke strategie ontwikkelt en hoe de logistieke planningen met elkaar moeten samenhangen, zowel op korte als langere termijn, teneinde concurrentievoordeel te behalen. Ligt de nadruk op een betere logistieke prestatie naar de klant, op verlaging van kosten en kapitaal of op beide?

Primaire processen en grondvormen, klantenorderontkoppelpunt, belang van planning en besturing, relatie met ondernemingsstrategie, terminologie/concepten/definities/symbolen, het logistiek concept als blauwdruk, SCOR model, logistieke ICT, (personele) organisatie, meten en beheersen van prestaties, Dupont model, 'value chain', behalen van concurrentievoordeel, soorten van en samenhangen tussen logistieke/supply chain planningen, supply chain management, trends, verbeteringen.

Blokdocent:
Prof. dr. Arjan van Weele,
Technische Universiteit Eindhoven

Het willen voldoen aan de wens van de klant betekent een vraaggestuurde logistiek, waarbij de klant en een hoge 'customer service' centraal staan om concurrentievoordeel te behalen. Tussen sales & marketing en logistiek bestaat dan ook een nauwe verwevenheid vanuit de distributielogistiek in de handels- en industriële ondernemingen, terwijl voor bedrijven in de sector transport & logistieke dienstverlening het aspect strategische dienstverlening centraal staat. Aan de aanvoerkant met toeleveranciers worden steeds meer materialen en diensten ingekocht, terwijl 'outsourcing' en partnership toenemen, evenals 'e-procurement'. De inkoopstrategie, het inkoopproces, de leveranciersstrategie en kostenreductie krijgen steeds meer aandacht in relatie tot de logistiek.

Ondernemings-, concurrentie- en marketingstrategieën (Porter, Ansoff, Hamel & Prahalad, Treacy & Wiersema), strategische dienstverlening, kwaliteitsperceptie, distributiekkanalen, e-commerce, 'customer service', logistieke kosten en kostenverlaging, inkoopstrategie, inkoopprocessen, prestatiemeting, leveranciersstrategie, inkoopportfolio, logistieke aspecten van inkoop en verkoop, partnerships.

BLOK 1 LOGISTIEKE STRATEGIE EN PLANNING



ONDERWERPEN

BLOK 2 MARKETING EN INKOOP



ONDERWERPEN

BLOK 3 **VOORRADEN**



Blokdocent:
Prof. dr. Ton de Kok, Technische Universiteit Eindhoven

Goed voorraadbeheer is essentieel: te weinig voorraad leidt tot stagnatie in de productie en tot nee-verkopen aan of verlies van klanten, teveel voorraad betekent onnodig kapitaalbeslag, te hoge kosten en een verhoogd risico incurant. Aan de orde komen de managementaspecten van voorraadmanagement als onderdeel van de bedrijfsvoering, zowel van materialen, onderhanden werk als gereed product, zowel op ondernemings- als op ketenniveau. Hierbij is 'demand management' een belangrijke input.

ONDERWERPEN

Waarom zijn voorraden nodig, soorten voorraad, functies van voorraden, voorraadmatrix, ABC-analyse, wat kost voorraad houden, zit mijn geld in de goede voorraad, hoeveel voorraad zou er moeten zijn, kosten van nee-verkoop, vraag(on)zekerheid, statistisch voorraadbeheer / bestelmethodeken, formule van Camp/serie-/bestelgrootte, veiligheidsvoorraad, statistiek voor managers, keteneffecten (Forrester/'bullwhip'/opslinger), 'trade-offs', demand management, verantwoordelijkheid van management, ketenspel.

BLOK 4 **PRODUCTIELOGISTIEK**



Blokdocenten:
Prof. dr. ir. Jan Fransoo,
Technische Universiteit Eindhoven

Ir. Hessel Visser, Nyenrode Business School

Productielogistiek in fabrieken en fabrieksafdelingen gaat over het logistiek beheersen van de hoeveelheid productie in de tijd gezien naar capaciteit (productiebeheersing = mensen/personeel/uren en machines/gereedschappen) en naar materiaal ('material management' = aanvoer van grondstoffen, onderdelen, halffabrikaten, onderhanden werk) in fabricage- en assemblagebedrijven op een zodanige manier dat de afspraken met de afnemers kunnen worden nagekomen en dat de producten effectief en efficiënt ter beschikking komen. Productieplanning en -besturing staan dan ook centraal, leidend tot een korte doorlooptijd, snelle levertijd, hoge capaciteitsbezetting, lage voorraad onderhanden werk en hoge leveringsbetrouwbaarheid.

ONDERWERPEN

Typen van productiebedrijven, -situaties en -processen, relatie met klanten-orderontkoppelpunt, materiaal- en capaciteitscomplexiteit, materiaal- en capaciteitsplanning, levertijd- en doorlooptijdbeheersing, prioriteitsregels, wachttijden, bezettingsgraden, leveringsbetrouwbaarheid, MRP I en II, MRP/MPS schema's, 'just-in-time'/kanban, verspillingen, 'bottlenecks'/'theory of constraints', raamwerk beheersing, afdelingsbeheersing, flexibiliteit, 'lean Proces verbeteren', Kaizen en Six Sigma.

Blokdocent:
Prof. dr. Ad van Goor,
Vrije Universiteit Amsterdam

(Europese) Distributielogistiek gaat over het besturen en managen van (internationaal) transport, voorraden gereed product en distributiecentra/magazijnen/‘materials handling’. De wijze van distributie wordt sterk bepaald door de kenmerken van de te distribueren producten, kwaliteit en snelheid van de bestaande transportnetwerken, het aantal distributiecentra, kostenafwegingen en levertijden.

Europese Unie, productkenmerken, (Europese) strategieën voor distributie, centralisatie of decentralisatie van voorraden, wijzigende distributiestructuren, concentratie van distributiecentra, transportnetwerken, Europese distributiecentra, vestigingsplaatsen DC's, DRP, kostenbeheersing, economische kostenafwegingen, beheersing van goederen onderweg, contractdistributie, software, ‘materials handling’, opslag/‘warehousing’, ‘warehouse management systems’.

Blokdocent:
Prof. drs. Kees Ruijgrok,
Universiteit van Tilburg

Transport van inkomende en uitgaande goederenstromen vormt veelal de grootste kostenpost binnen de logistiek van handels- en industriële ondernemingen. Centraal in dit blok staan vragen zoals: hoe kies je als verlader de meest geschikte transportmodaliteit, wat is het belang van productkenmerken, hoe verloopt ‘outsourcing’ aan logistieke dienstverleners, hoe vorm je een partnership, hoe werkt ‘tendering’, hoe kies je een logistiek dienstverlener, hoe manage je de douane- en BTW-aspecten, valkuilen en geleerde lessen?

Transportmodaliteiten, trends en ontwikkelingen, concurrentie, schaal-grootte, kostenbeheersing, productkenmerken, ‘outsourcing’, keuze van de juiste logistiek dienstverlener, tenders, partnerships, douane en BTW, transportplanning, transport management systemen, ‘value added logistics’, collaboratie tussen schakels in de supply chain.

BLOK 5 **(EUROPESE)** **DISTRIBUTIELOGISTIEK**



ONDERWERPEN

BLOK 6 **TRANSPORT EN LOGISTIEKE** **DIENSTVERLENING**



ONDERWERPEN

BLOK 7
DEMAND EN SUPPLY CHAIN
MANAGEMENT



Blokdocent:
Prof. dr. Jack van der Veen,
Universiteit van Amsterdam

Individuele bedrijven werken steeds meer en nauwer samen met partners in de logistieke keten, zowel met klanten (o.a. 'retailers') als met toeleveranciers en logistiek dienstverleners. Deze vormen van samenwerking heten ketenlogistiek, ketenintegratie, 'supply chain management' of vanuit de klant denkend 'demand and supply chain management'. Deze integratie betreft het verlagen van de gezamenlijke ketenkosten en/of het verbeteren van de service naar de afnemers door fysieke-, informatie-, besturings- en grondvormintegratie tussen de partners.

ONDERWERPEN

Van logistiek naar supply chain management, vormen van ketenintegratie, 'efficient consumer response', concepten, 'workshop' met verbeteringsmodellen zoals 'vendor managed inventory' en 'collaborative planning, forecasting & replenishment'; 'e-logistics', ketenkosten, ICT software zoals APS; uitdagingen in SCM, supply chain planning, strategische keuzes, implementatie, praktijksituaties.

BLOK 8
INTEGRATIE, STRATEGIE,
LOGISTIEK



Blokdocent:
Prof. ir. Math de Vaan,
Vrije Universiteit Amsterdam

Het laatste blok van het eerste deel integreert de voorgaande blokken tot één geheel door de nadruk te leggen op de relaties tussen de 'value chain' en de 'supply chain', de ondernemingsstrategie en de logistieke strategie, de theorie en de praktijk, het ontwerpen en het invoeren. Ook de rol van de logistiek manager komt uitgebreid aan de orde bij het nemen van beslissingen, evenals zijn plaats in de organisatie. Bij het invoeren van verbeteringen is projecten veranderingsmanagement cruciaal. Het eerste deel wordt afgesloten met een procesbenadering voor een logistieke doorlichting. Als laatste wordt een 'supply chain game' gespeeld.

ONDERWERPEN

Veranderings-, verbeterings- en projectmanagement, integratiecase, logistieke doorlichting/audit, supply chain spel, rol van logistiek manager, 'value chain' en 'supply chain', samenwerking met andere bedrijfsfuncties, human resource management.



TENTAMENS EN EINDOPDRACHT

TENTAMENS

Alle deelnemers aan de opleiding doen per blok een tentamen over de lesstof van het voorgaande blok (blok 8 wordt niet getentamineerd). De vorm van dit bloktentamen is in 3 varianten:

- open boek tijdens het volgende blok;
- gesloten boek tijdens het volgende blok;
- 'take home'- opdrachten

EINDOPDRACHT

De afsluiting van het programma wordt gevormd door de eindopdracht. De eindopdracht bestaat uit een praktisch relevant logistiek besluitvormingsvraagstuk en wordt individueel uitgevoerd. De mogelijkheid bestaat dat een aantal deelnemers een onderling afgestemde probleemstelling kiest waardoor de mogelijkheid bestaat de opdracht in groepsverband (gemiddeld 3 deelnemers) bij een bedrijf of een samenwerkingsverband van bedrijven uit te voeren. In de eindopdracht dienen belangrijke elementen van het programma terug te komen. Het product van de eindopdracht bestaat uit een rapport dat zowel een onderbouwd managementadvies dient te geven ter oplossing van het behandelde managementvraagstuk, als een wetenschappelijke onderbouwing van dit advies. Deze eindopdracht wordt door de afgestudeerden vaak ervaren als de kroon op hun opleiding; een echt 'meesterstuk' dat bewijst dat zij volwaardige masters in de discipline Logistiek Management zijn geworden. De eindopdracht wordt begeleid door één van de docenten.

"De opleiding EMLog levert, naast een prima opleiding met vooraanstaande docenten, ook een uitgebreid netwerk aan contacten op dat van grote waarde is."



EXAMEN EN STUDIEBELASTING

Tegelijk met het volgen van de EMLog opleiding kunt u de opleiding Opexc/ MTL volgen in Tilburg. vLm heeft een afspraak met TiasNimbis Business School waardoor u met ruime vrijstellingsmogelijkheid de opleiding kunt volgen. Dit betekent echter wel dat het programma op enkele momenten verzaamd wordt door parallelle blokken. Wij informeren u graag over deze extra mogelijkheid.

Na afronding van de eindopdracht vindt een eindexamen plaats waarin de deelnemers hun scriptie verdedigen, niet alleen voor wat betreft de relevantie van het advies voor het betreffende bedrijf, maar ook voor wat betreft de theoretische verantwoording op basis van de aangereikte theorie. In het examen worden de opleidingseisen van de EMLog-opleiding getoetst. De examennormen zijn bepaald door de 'European Certification Board for Logistics' (ECBL) in Brussel als standaard voor alle EMLog-examens in Europa. De vLm stichting Logistieke examens is aangewezen door de ECBL om in Nederland de examens af te nemen. Deze exameneisen zijn openbaar en worden aan de kandidaten verstrekt.

De studiebelasting voor de gehele opleiding voor een gemiddelde student kan als volgt worden benaderd:

- colleges/acht blokken: 25 dagen inclusief 16 avonden = 250 uur
- zelfstudie literatuur en collegestof voor en na de acht blokken: ca. 150 – 200 uur
- uitvoeren van afstudeerproject/schrijven van scriptie: ca. 100 – 150 uur

In totaal is de studiebelasting voor de gehele opleiding ca. 450 – 550 uur gedurende een periode van 14 maanden, mede afhankelijk van het kennis- en ervaringsniveau.

Na afloop van de opleiding vindt een feestelijke graduation plaats waarbij de geslaagde studenten hun master-diploma krijgen uitgereikt. Deze graduation vindt jaarlijks plaats voor alle afgestudeerden van deze EMLog opleiding.

DOORSTROOMMOGELIJKHEID

EXAMEN

STUDIEBELASTING

GRADUATION



“Eén van de meest krachtige en volwassen opleidingen op logistiek gebied.”

TOELATING, LOCATIE EN TIJDSHEMA



LOCATIES

TIJDSHEMA

Het programma wordt residentieel gehouden in het Conferentie- en Opleidingscentrum De Ruwenberg in Sint-Michielsgestel. De Ruwenberg-ambiance bestaat uit een verbouwd kasteel met een groot park en moderne opleidingsfaciliteiten. De studenten overnachten in de Ruwenberg en gebruiken er de maaltijden. De Ruwenberg beschikt naast uitstekende opleidingsfaciliteiten ook over veel sport en ontspanningsfaciliteiten (o.a. golf, tennis, zwembad, sauna).

De blokken vinden telkens plaats op drie aaneengesloten dagen per maand. Alle blokken duren drie dagen, met uitzondering van blok 4 over productielogistiek, dat vier dagen duurt (= inclusief de donderdag). Het eerste blok start in oktober en het laatste blok wordt afgerond in mei van het volgende jaar.

maandag

10.00 - 12.30 uur
13.30 - 17.00 uur
19.00 - 22.00 uur

dinsdag

09.00 - 12.30 uur
13.30 - 17.00 uur
19.00 - 22.00 uur

woensdag

09.00 - 12.30 uur
13.30 - 17.00 uur



DE PARTNERINSTITUTEN

vLm is de beroepsvereniging voor logistiek managers en specialisten in Nederland. De vereniging is hét logistieke netwerk en kennisplatform van Nederland en kent een eigen opleidingslabel: het vLm Logistiek College. Het Logistiek College organiseert al meer dan 25 jaar een masteropleiding op het gebied van logistiek management, die sinds 1997 de naam EMLog draagt. De EMLog-opleiding is een 'executive master'-opleiding, die sterk praktijk en toepassingsgericht is. EMLog is de afkorting van 'European Master Logistician', een titel die afgestudeerden achter hun naam mogen plaatsen en waarvan het diploma wordt verstrekt door de 'European Logistics Association'(ELA) in Brussel. vLm stichting Logistieke examens (sLe) is in Nederland het onafhankelijke exameninstituut voor EMLog, waarbij de normen en de certificering op Europees niveau zijn vastgesteld. Dit laatste heeft o.a. het voordeel dat de titel EMLog in alle Europese landen is erkend.

Dutch Institute for Advanced Logistics (Dinalog) is het instituut waar vijf universiteiten aan ten grondslag liggen, te weten Rotterdam, Delft, Eindhoven, Tilburg en Twente. Dinalog verenigt allerlei partijen uit de Nederlandse logistiek en belangenorganisaties, en staat hen bij in hoogstaand wetenschappelijk onderzoek en opleidingen. De bestaande logistieke expertise in Nederland bij kennisinstellingen en het bedrijfsleven komen bij elkaar in het instituut dat is gehuisvest in Breda. Een belangrijk element voor Dinalog is een snelle vertaalslag tussen wetenschappelijk onderzoek en de praktijk.

vLm is lid van moederorganisatie ELA, de European Logistics Association, een federatie van 30 nationale organisaties in Europa. De ELA heeft op Europees niveau de European Certification Board of Logistics (ECBL) opgericht, die binnen en buiten Europa de inhoud van de Europese examens volgens de ELA-standards introduceert en bewaakt. De sLe reikt met het oog op de onderhavige studie EMLog namens de ECBL de certificaten uit samen met de bijbehorende titel EMLog.

EVO behartigt de logistieke belangen van 30.000 bedrijven die goederen te vervoeren hebben. Met elkaar zijn de leden van EVO verantwoordelijk voor 1,3 miljoen banen en meer dan 70 procent van alle goederenverplaatsingen in Nederland, inclusief import en export, over weg, water rails en door de lucht. EVO Hogeschool richt zich met haar hoogwaardige programma's op ambitieuze logistiek medewerkers en managers die hun logistieke carrière in beweging willen brengen.

vLm



DINALOG



DINALOG
Dutch Institute
for Advanced Logistics

ELA



EVO





Fotografie: Hessel Visser



vLm Logistiek College

Softwareweg 4b
3821 BP Amersfoort
T. (033) 454 59 69
F. (033) 457 24 23
E. vlmcollege@vlm.nl